

ÚJ ŠKODA OCTAVIA



A sikerszéria – A modell múltja és jelene

A főtervező szemével
Oliver Stefani a megújult
formavilágról

Beszállás!
Még kényelmesebb
az utazás

ÉLJ, AHOGY NEKED TETSZIK!

Az új ŠKODA OCTAVIA
minden megoldása ebben segít.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



A minden eddiginél tágasabb OCTAVIA legújabb generációjában a magabiztosságod alapfelszereltséggé válik. Ezen felül ha biztonságra vágysz, olyan innovatív megoldások segítenek, mint a Head-up Display vetített kijelző, a LED-Mátrix fényszóró és az asszisztens rendszerek. Ha kényelemre, az első ülések masszázsfunkciói és a hangulatvilágítás teszik az utat még kellemesebbé. Elegáns és dinamikus formavilága pedig nem csak téged nyugtöz majd le nap mint nap.

A megadott értékek a típusjövahagyás során rögzített, gyári felszereltséggel kerültek megállapításra, és a hirdetés feladásának időpontjában érvényesek. A nevezett értékek nem egyes járművekre vonatkoznak, nem részei a tájékoztató-nak, hanem a különböző járműtípusok összehasonlítására szolgálnak a 715/2007/EK rendelet jelenleg érvényes előírásai-nak megfelelően. Ezen értékeket egyes többletfelszereltségek, tartozékok, valamint a vezetői szokások és egyéb, nem technikai jellegű tényezők (pl. környezeti feltételek) is befolyásolják. A kép illusztráció.

125 | ŠKODA AUTO
YEARS





„...az Octavia jelenti azt az állandóságot és értékrendszert, amivel ma a cseh márkát azonosítják.”

Impresszum

Kiadja: Porsche Hungaria Kereskedelmi Kft.

Felelős kiadó: a Porsche Hungaria ügyvezető igazgatója

Szerkeszti a szerkesztő bizottság:

Németh János, dr. Vérten Sándor, Bognár Tamás

Kép és szöveg: skoda-auto.cz

Grafikai tervezés: Fastbridge

Nyomdai kivitelezés: KMH Print Kft.

Kedves Olvasó!

Nem túlzás kijelenteni, hogy a most megjelent Octavia ismét egy új korszakot nyit meg a ŠKODA életében. Így volt ez már a '60-as években, amikor a máig klasszikus modell megjelent az autózás hőskorában. Majd 1996-ban, amikor az első új generációs Octavia piacra került, vagy az elmúlt évtizedben, amikor az Octavia hazánk egyik legnépszerűbb flotta-autójává vált. És így van ez most is, a legújabb generáció érkezésével, amely szolgáltatásaival nemcsak egyszerűen megfelel a kor legújabb igényeinek, hanem felülmúlja a vásárlók elvárásait.

Az Octavia sikere hű bizonyítéka, hogy a ŠKODA egy kicsi, 1895-ben alapított regionális gyártóból hosszú évek kemény és kitartó munkájának köszönhetően mára a világ egyik vezető autógyártójává vált, elkötelezve magát a gondoskodás, a nagyvonalú térkínálat, a precizitás és az ötletesség mellett. Ez a lendület a következő időszakban sem lankad, főleg, hogy hamarosan megérkezik első tisztán elektromos modellünk, az ENYAQ is.

Mindezek mellett az Octavia jelenti azt az állandóságot és értékrendszert, amivel ma a cseh márkát azonosítják.

Örömmel nyújtjuk át önnek az új Octaviát bemutató kiadványunkat, amelyből több érdekességet is megtudhat a márka legnépszerűbb típusáról. Arról az autóról, amely megjelenésében és innovatív megoldásaival még nagyobb sikerre vezetheti a márkát, öregbítheti annak immáron 125 éves hírnevét.

Németh János

ŠKODA márkaigazgató

SZÉPSÉG A RÉSEN

Az elegáns, kristály ihlette formavilág maradt, ám számos különleges elemmel és megoldással bővült az OCTAVIA negyedik generációja. Nézzük is meg, milyen újdonságokat tartogat az idén **Red Dot Díjjal** (Kiemelkedő színvonalú termék-formatervezés kategória) jutalmazott modell.

LED-fényszórók



Karcsúbb megjelenésű, LED-technikájú tompított, távolsági és nappali fényszórók. Akár LED Matrix-kivitelben is!



Kessy

Az autó már másfél méterről felismeri a slussz-kulcsot, így annak elővétele nélkül nyitható, indítható és zárható a modell.



Hűtőrács



Az új formavilágnak megfelelő hűtőrács nemcsak egységessé teszi a modellek megjelenését, de végtelen eleganciát is kölcsönöz nekik.

ZLETEKBEN

5 csillagos törésteszt



Az Euro NCAP ötcillagos értékelésével kategóriája legbiztonságosabb tagjai közé sorolta az autót.

Még több hely

Kategóriájának legtágasabb tagja. A COMBI csomag-tartó kapacitása 30 literrel 640 literre, a ferdehátú csomagtartója 10 literrel 600 literre nőtt.



Megújult hátsó

A modell hátulja szintén a vizuális különlegességek közé tartozik a keskenyebb, ugyancsak LED-technikával működő, akár dinamikus helyzetjelzőkkel, illetve a féklámpákkal.



ÚJ színek

Kristályfekete, lávakék és titánkék árnyalatokkal bővült az OCTAVIA színekínálata.



ŠKODA felirat

A márka neve ezentúl a csomag-térajtó felső részén olvasható.



A FŐTERVEZŐ SZEMÉVEL

Oliver Stefani 2017 óta vezeti a cseh márka tervezőrezlegét. Nevéhez köthető a ŠKODA modellek új formavilága, így a most érkező OCTAVIA is az ő elképzeléseit és ötleteit tükrözi. A munka izgalmáról, kihívásairól és egy elképzelt jövőről beszélgettünk vele.

NÉVJEGY:

OLIVER STEFANI

1964-BEN SZÜLETETT NÉMETORSZÁGBAN.

TANULMÁNYAIT NÉMETORSZÁGBAN ÉS AZ EGYESÜLT ÁLLAMOKBAN VÉGEZTE.

1992-TŐL A VOLKSWAGEN TERVEZŐJE.

A VOLKSWAGEN UP!, POLO, JETTA, TIGUAN, PASSAT CC VAGY ÉPPEN AZ ID. BUZZ ÉS AZ ID. CROZZ TERVEI FŰZŐDNEK A NEVÉHEZ.

2017-TŐL A ŠKODA FŐTERVEZŐJE.



Honnan tudja, hogy mi az, amit az emberek szeretni fognak?

Dizájnerként a legfontosabb feladatom, hogy nyitva tartsam a szemem. Figyelni kell az alakuló trendeket, és nagyon gyorsan reagálni rájuk. Illetve kristálygömb híján nem árt, ha bízunk a jó megérzéseinkben. Az egy más kérdés, hogy kézzelfogható bizonyítékok hiányában hogyan tudunk meggyőzni másokat a helyes irányról. De ez is ad egyfajta izgalmat.

Az új OCTAVIA esetében mennyi időt vett igénybe a tervezés?

Mindig azt szoktam mondani, hogy egy új autót megtervezni nagyjából annyi idő, mint egy anyának a várandósság időszaka, vagyis közel kilenc hónap. Ez az OCTAVIA esetében sem volt másként.

Hányan dolgoznak Önnel a tervezői csapatban?

Közel huszonöt országból több mint száz emberem van, szóval mondhatjuk, hogy nemzetköziek vagyunk. Amire szükség is van, hiszen globális márkaként sok nézőpontra van szükségünk, ha sikeresek szeretnénk lenni.

Hogyan jellemezné az új OCTAVIA megjelenését?

Praktikus, elegáns és időtálló – ezen alapértékek mentén álmotduk meg a modellt. Igaz, ennél a legújabb generációnál a dizájnr a korábbiaknál sokkal nagyobb hangsúlyt fektettünk. Az eredmény pedig önmagáért beszél.

Mit tart az új OCTAVIA legfőbb előnyének?

Talán az autó dinamikus fellépését emelném ki, és ezalatt a modell altípusait is értem. Az OCTAVIA arányai, formái és aerodinamikája egyszerre sugároz stílust és sportosságot.



„Praktikus, elegáns és időtálló – ezen alapértékek mentén álmotduk meg a modellt.”

Dizájnerként melyik a kedvenc részlete az autóról?

A kedvenc részletem a motorháztető záró vonala, ahol a kagylóházra emlékeztető motorházfedél lehetővé tette számunkra, hogy minimalizáljuk az autó oldalán végigfutó tornádóvonalakat.

Hogy látja, mit tartogat számunkra az autóiipar?

Önvezetést, hangvezérlést és új szabályozásokat. Egyébként tetszik, hogy a világ egyre izgalmasabb. Ez segít megőrizni a kreativitást. Szükség van a kihívásokra. Az elmúlt 20 évben csak üveggel, gumival és acéllal dolgozhattunk, most pedig megannyi új és érdekes anyag vár arra, hogy felfedezze magának az autóiipar.

BESZÁLLÁS!

Kétség sem fér hozzá, hogy a 4. generációs OCTAVIA új fejezetet nyit a modell siker-történetében. Elég csak végignézni rajta. Ha pedig beülünk, rengeteg olyan innovatív és kényelmi megoldással találkozhatunk, amik garantálják a páratlan és pihentető utazást.

Multifunkciós kormánykerék

Az újratervezett kétküllős kormánykerékről összesen 14, vezetés közben nélkülözhetetlen funkció érhető el.

Hangulatvilágítás

Az utastér egyedi atmoszférájáról a több különböző színben variálható LED-világítás gondoskodik, ezek az ajtókon és a műszerfalon futnak végig.

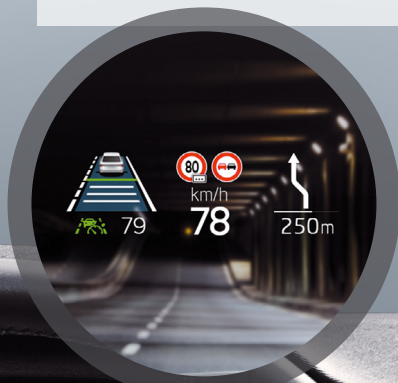
Innovatív asszisztensek

Az autó új rendszerei, mint a kikerülés asszisztens (Collision Avoidance Assist), a Turn Assist, a kiszállás figyelmeztetés (Exit Warning) és a helyi forgalom figyelmeztető funkció mind a biztonságosabb vezetést szolgálják.



Head-up display

A sebesség, a navigációs utasítások és a felismert forgalmi jelek mellett a rendszer az aktív asszisztensrendszerek ikonját is közvetlenül a szélvédőre vetíti.



Infotainment

Az akár 10 colos központi infotainment kijelző személyre szabható, és az egyes funkciók gesztus- vagy hangvezérléssel is kezelhetők.

ŠKODA Connect

A beépített eSIM-nek köszönhetően az autó mindig online lesz, így távolról aktiválhatja az állóhelyzeti fűtést és szellőztetést, vagy könnyedén megtalálhatja leparkolt autóját a parkolási pozíció szolgáltatásnak köszönhetően.

Shift-by-wire váltó

A technológia elektronikusan továbbítja a sebességi fokozatot a sebességváltóhoz. A szokásos DSG kar helyét így egy új vezérlőmodul veszi át a középső konzolon.

Hands-on Detect

A rendszer folyamatosan ellenőrzi, hogy a vezető a kormányon tartja-e a kezét.

Ergo ülések

A hosszú utak kényelméről a különösen gerincbarát Ergo ülések gondoskodnak, amik már masszáz funkcióval is rendelhetők.

ÚJ ŠKODA



OCTAVIA



MINDENKINEK VAN EGY OCTAVIÁNK!



OCTAVIA SCOUT

A szabadság az életstílusa

Egy modell azoknak, akik nem bírnak egész nap a négy fal között ülni. A SCOUT éppen ezért még több térrel és még tágasabb kivitelben újult meg. A megemelt hasmagasságú, robusztus fellépésű COMBI csomagtartója 30 literrel 640 literre bővült, így szinte nincs az a kiránduló- vagy sportfelszerelés, ami ne férne el benne. Ha pedig az utunk rázósabb terepre vezetne, az alumínium hatású lökhárítók és alsó védőburkolatok óvják meg kedvenc autónkat a sérülésektől. Persze az elegáns megoldásokért sem kell az autónak a szomszédba mennie. Áttervezett műszerfala 10 colos középső képernyővel egészült ki. A középkonzolt, valamint az új ajtókárpitokat és a belső kilincseket krómzott elemek díszítik.

Ha a környezetünk mellett a pénztárcánkat is szívesen kímélnénk, az Octaviának arra is remek megoldása van. Méghozzá az új ŠKODA OCTAVIA G-TEC. A földgázüzemű (CNG) modell 500 kilométeres hatótávjának köszönhetően nem kell kompromisszumot kötnie a mindennapokban. Akkor sem, ha a pakolásról van szó, hiszen a csomagtartó a Limousine esetében 455, a COMBI változatban pedig 495 literes. Ráadásul kilenc literes benzintartályával további 190 kilométer tehető meg. Az autó azonban csak bizonyos esetekben használja benzintartalékát, például amikor a motorindításra közvetlenül CNG-tankolást követően, vagy mínusz tíz Celsius fok külső hőmérséklet alatt kerül sor, illetve amikor a CNG-szint már alacsony. Így szén-dioxid-kibocsátása mintegy 25 százalékkal kevesebb pusztán hagyományos meghajtású társainál.



OCTAVIA G-TEC

**A középső neve:
költséghatékonyság**

A ŠKODA évek óta azon dolgozik, hogy generációról generációra kényelmesebbé, biztonságosabbá és praktikusabbá tegye autóit. Nincs ez másként az OCTAVIA esetében sem, ami méreteivel és okos megoldásaival kimagaslik a mezőnyből. Ráadásul izgalmas típusváltozataival bárki könnyen megtalálhatja a számára tökéletes változatot.



OCTAVIA RS

A villámgyors forradalmár

Az OCTAVIA-család egyik, ha nem a legizgalmasabb tagja hosszú ideje az OCTAVIA RS. A benzines és akár összkerekhajtással választható dízel változat mellett első ízben lesz kapható hálózatról tölthető hibrid (Plug-in Hybrid) hajtásrendszerrel. Mit is jelent ez? Egészen pontosan 245 lóerőt, ami a 1.4 TSI benzinmotor és a 85 kilowattos elektromos motor együtteséből adódik össze, és 350 Nm maximális forgatónyomatékkal párosul.

Ennek megfelelően a modell minden eleméből sugárzik a sportosság és dinamizmus. A túlnyomórészt fekete színvilágú belső térben háromküllős, bőrbevonatú és multifunkciós sportkormány, vörös vagy ezüstszürke kontrasztárnyalatú díszvarrásokkal szőtt sportülések fogadnak, amikről nem hiányozhat a legendás RS-logó sem. Kívülről az akár 19 colos könnyűfém keréktárcsák és az RS-vörösré

fényezett féknyergék teszik vadabbá a modellt. Az alapkitelében LED-technikájú fényszórókkal felszerelt autó azonban a pénztárcánkra is gondol, hiszen szintiszta elektromos hajtásával akár 60 kilométert is képes megtenni. Ráadásul kényelmesen, akár az otthoni háztartási elektromos aljzatról vagy falitöltőről (Wallbox) is feltölthetjük.



1959

Első Octavia



Könnyű kezelhetősége és kényelme tette népszerűvé.

1960

OCTAVIA COMBI



A tágas modell végsebessége
110 és 115 km/h között volt.

1996

Első generációs OCTAVIA



A típus első négykerék-meghajtású
változata 1999-ben debütált.

2012

Harmadik generációs OCTAVIA



A ŠKODA új formavilágának
meghatározó modellje.

2004

Második generációs OCTAVIA



A 2013-ig gyártott modellből
majd 2 millió darabot értékesítettek.

A SIKERSZÉRIA



Idén februárban a ŠKODA csehországi üzemében legördült a futószalagról a **hétmilliomodik OCTAVIA**.

Ennek tudatában bátran mondhatjuk: kevés olyan modell van a világon, ami ilyen eredményeket ért el.

Minden 1959-ben kezdődött, amikor nagyvonalú térkínálatával és korszerű technikájával megérkezett a kereskedésekbe az első OCTAVIA. Nevét a latin „Octo”, vagyis a „nyolc” számnévről kapta. A második világháborút követően ugyanis ez volt a cseh gyártó nyolcadik modellje. A megjelenését követően óriási népszerűség övezte a kétajtós modellt. Hírnevét pedig az autóversenyeken elért sikerei tovább öregbítették. Az Octavia Touring Sport változat háromszor győzött a legendás Monte-Carlo-ralin. Az autó első szériájának lépcsőshátú változatát 1964-ig, míg kombi változatát 1971-ig gyártották, és közel 400 ezer darab készült belőlük.

Ezután szünet következett a modell történetében, amit az 1996-os Párizsi Autószalon szakított meg. Itt mutatkozott be ugyanis a modern Octaviák

első újkori generációja, aminek neve gyakorlatilag a márka szinonímájává vált. A modern formavilág, az aktív és passzív biztonsági rendszerek, illetve a gigantikus, 528 literes csomagteret mindenkit levett a lábáról. 2010-ig majd másfél millió első generációs OCTAVIA készült.

A 2004-ben érkező, még több helyet kínáló második generáció számos technológiai újdonsággal nyerte meg magának a közönséget. Ebben a típusban debütált ugyanis az első közvetlen benzinbefecskendezésű erőforrás, illetve a DSG váltó. A 2012-ben érkező harmadik generáció meghatározó szerepet töltött be az egész márka életét tekintve. Ez a modell volt az első, ami magán hordozta a márka mai formanyelvének sajátosságait, és vált egy új kor fátylavívőjévé.

2020

Negyedik generációs OCTAVIA

Az eddigi legmodernebb OCTAVIA, aminek RS változata már Plug-in Hybrid hajtásrendszerrel is kapható lesz.



PRAKTIKUS HÉTKÖZNAPOK

SIMPLY

A márka modelljei, így az új OCTAVIA is újabb és újabb okos megoldásokkal bővültek az évek során.



Okostelefon tároló

zsebek a hátsó ülések háttámláján, hogy ne kelljen egész úton a telefonunkon ülni.

Visszahúzható napvédő redőnyök

a hátsó ablakokban, így bármikor elsötétíthető a hátsó ülésor.



Esernyő

kapott helyett az első ajtóban, hogy a váratlan zivatarok se ronthassák el a stílusos érkezést.

A szélvédőmosó tartályba épített tölcsernek

köszönhetően mostantól egy csepp sem megy mellé akkor sem, ha éppen sietve kell utántölteni.



A hátsó ülés alvás csomagjának

hála, többé nem probléma, ha nem viszed magaddal a kedvenc kispárnád.

AZ ÚJ OCTAVIA LEGJOBB OKOS MEGOLDÁSAI



A ŠKODÁK LEGJOBB OKOS MEGOLDÁSAI

CLEVER

És itt most nem a modern asszisztensrendszerekre kell gondolni, hanem azokra a **Simply Clever** ötletekre, amik apró figyelmességükkel sokszor hatalmas segítséget nyújtanak a mindennapi autózásban. Következzenek kedvenc okos részletmegoldásaink!



A tanksapkába rejtett jégkaparó

nélkülözhetetlen a fagyos reggeleken, így jó, ha mindig kéznél van.

A nem megfelelő üzemanyag tankolását megelőző rendszer

segít elkerülni a benzinkútnál történő figyelmetlenségeket – hogy ne kelljen egy apró hiba miatt az egész motort megjavíttatni.

A csomagtérben található hálórendszer

gondoskodik arról, hogy rázós utakon is minden a helyén maradjon.

A kétoldalú csomagtér szőnyegnek

köszönhetően a csomagtartó mindig tiszta marad.

Az Easy open pohártartó

az alján elhelyezett gumilap segítségével lehetővé teszi, hogy vezetés közben akár egy kézzel csavarja le, vagy éppen vissza üdítő palackja kupakját.



AZ OCTAVIA SZÁMOKBAN

A cseh márka sikermodellje számos érdekességgel szolgált a világban az elmúlt évtizedekben.

364 000
DARAB

talált gazdára a típusból
2019-ben.

46
ORSZÁGBAN
vásárolható meg az új autó.

1150
MODELL

készül el a Mladá Boleslav-i
üzemben naponta.

7 MILLIÓ
OCTAVIA

gördült le a márka gyártó-
soráról a megszületése
óta eltelt 61 éve alatt.

30 ÉVE

vezeti az autó a cseh
piac eladási listáit.

32 200 km
HOSSZÚ

lenne az a sor, amit az eddig
legyártott Octaviák kiadnának,
ha egymás mögé, hosszában
parkolnánk le őket.
Ez Mladá Boleslav és Sydney
oda-vissza.

20
SZENZOR

dolgozik egyszerre az új modellben
azon, hogy információval lássa el
az asszisztens rendszereket.

4-5 km VEZETÉK
kanyarog minden autóban.

● FONTOS AUTÓVÁSÁRLÁSI SZEMPONTOK, AMIBEN AZ OCTAVIA VERSENYKÉPES

Autóvásárlás esetén nemcsak az autó vételárát érdemes nézni, hanem azt is, hogy a használat ideje alatt milyen költséget fog jelenteni az üzemeltetőnek. Így a beszerzési ár mellett érdemes megvizsgálni a modell teljes életút költségét (Total Cost of Ownership) is, amelyben a ŠKODA márka kifejezetten versenyképes:

● **ÁR/ÉRTÉK ARÁNY**

● **FENNTARTÁSI KÖLTSÉGEK**

● **SZERVIZ- ÉS ALKATRÉSZ-ELLÁTOTTSÁG**

● **MARADVÁNYÉRTÉK**



GURULJ, AHOGY NEKED TETSZIK!

A ŠKODA név hallatán elsőre szinte mindenkinek az autók jutnak az eszébe, pedig a vállalat kerékpárgyártóként indult útjára több mint **120 évvel** ezelőtt. Ugyan a fő profil valóban változott az idők folyamán, a kerékpározás iránti szerelem azóta is töretlen.

A márka legújabb, 16 féle modellt felvonultató 2019/2020-as kínálatában a hobbibringások és a profik is megtalálják a tökéletes biciklit. Az **országúti- és terepkerékpároktól** kezdve a **gyerekbiciklik**en és a **városi** használatra szánt darabokon át egészen az **elektromos meghajtású kerékpárokig** minden típus elérhető. Egy azonban közös a fent említett modellekben: az autóinkon is megfigyelhető kristály design elemek.

És itt még nincs vége, hiszen ezeket a gyönyörű kerékpárokat valahogy szállítani is kell. Erre a leginkább kézenfekvő megoldást modelljeink rendkívül **tágas csomagtere** jelenti, amely a VarioFlex ülésrendszerrel tovább növelhető. Ha az autó belső terét már kitöltik a családtagok és a csomagok, **könnyen felszerelhető kerékpártartók** teszik gyerekjátékká a szállítást.

Egy igazi ŠKODA-rajongó nemcsak a kerékpárjával mutathatja ki márkahűségét. Akár tetőtől talpig felöltöztetünk, hiszen bringás **nadrágok, pólók, felsők, sapkák, sisakok és hátizsákok** széles választékával várunk.

Így aztán többé semmi nem állhat az utadba, ha négy kerékről néhány órára inkább két kerékre váltanál. Már csak ki kell választanod a tökéletes ŠKODA kerékpárod!



TESZTELD, AHOGY NEKED TETSZIK!

Látogass el egyik
márkakereskedésünkbe,
és próbáld ki az új Škoda Octaviát!



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



tesztvezetes.skoda.hu

A megadott értékek a típusjóváhagyás során rögzített, gyári felszereltséggel kerültek megállapításra, és a hirdetés feladásának időpontjában érvényesek. A nevezett értékek nem egyes járművekre vonatkoznak, nem részei a tájékoztatónak, hanem a különböző járműtípusok összehasonlítására szolgálnak a 715/2007/EK rendelet jelenleg érvényes előírásainak megfelelően. Ezen értékeket egyes többletfelszereltségek, tartozékok, valamint a vezetői szokások és egyéb, nem technikai jellegű tényezők (pl. környezeti feltételek) is befolyásolják. A kép illusztráció.

125 | ŠKODA AUTO
YEARS



A ŠKODA OCTAVIA modellek WLTP szerint mért fogyasztása: 4,3-5,7 l/100km, CO₂ kibocsátása: 113-130 g/km

